

MODEL DE DEBAT I PROCÉS DE PARTICIPACIÓ PEL TRÀNSIT A RODA DE TER

ACTA 02

Dilluns, 4 de desembre de 2023

Assistents:

Alcalde de Roda de Ter, Toni Mas
Representant d'Esquerra-RR, Joan Escarrabill i Laia Balaguer
Representant d'IPR, Yolanda Tristancho i Francesc Dieguez
Representant de Sumem, Bet Contreras
Representant de Junts, Quim Pérez
Representant de Rodem, Joan Moreno

Ordre del dia

1. Reunió amb Plataforma trànsit Rodat
2. Reunió amb ARC

1. Reunió amb trànsit Rodat

Es comença la reunió explicant el motiu pel qual se'ls ha citat. La idea principal és poder parlar tots junts d'un problema que ens afecta a tots i per altre banda que facin arribar a la taula les seves preocupacions, inquietuds i possibles solucions si es que les tenen.

Per part de la plataforma trànsit Rodat assisteixen a la reunió:

- Pep Bas
- Pere
- Assumpta Conill
- Montserrat
- Cesca Costa

S'inicia la reunió i ens transmeten el seu desacord amb el format de les reunions, Trànsit Rodat voldria que les reunions es fessin amb totes les entitats que s'han mobilitzat pel trànsit, totes juntes per transmetre més transparència i que a tothom se'ls hi expliqui el mateix sense diferències.

Des de la taula expliquem que s'ha triat aquest format perquè és el que s'ha cregut més oportú en una primera presa de contacte, no es descarta més endavant fer-ne d'altres amb altres formats.

Plataforma pel trànsit comenta que per a ells aquesta reunió és com un pas endarrere ja que aquest punt d'inici creuen que ja l'han explicat altres vegades i es mostren molests per aquest fet.

Trànsit Rodat ens transmet que ells no són els que defensen la variant tal i com s'ha anat escampant pel poble, sinó que són els que accepten una variant com a possible solució, ja que amb el que s'han trobat fins al moment creuen o no veuen una altre solució.

Ens fan arribar que la proposta de variant que hi ha ara mateix no els satisfà i que comparteixen la idea que s'ha de vetllar pel medi ambient.

També ens deixen clar que ells no defensen una consulta/procés participatiu, on tot el poble pugui votar la proposta que els i satisfà més, creuen que qui ha de decidir-ho han de ser els tècnics.

Els principals punts que ens volen transmetre a nivell de preocupacions són: soroll, contaminació, accidents i sobretot fan èmfasi en el futur, el seu principal objectiu és treballar perquè en un futur aquest problema estigui resolt.

Comenten que hi ha un estudi del Consell comarcal on estan marcades i estudiades les diferents zones de conflicte. Seria interessant poder veure aquest estudi per identificar-les i buscar possibles solucions mentrestant.

Ens expliquen que han portat a votació al Parlament a través d'una diputada de Junts, una proposta de resolució per l'estudi d'aquesta problemàtica al poble. Ens expliquen que aquesta si tira endavant, el que està obligant és a realitzar uns estudis per estudiar quina és la solució al problema. A més també el que demana es que hi hagi una partida pressupostària per la possible execució d'aquesta solució.

Des de la Taula es transmet que la proposta de resolució no s'ha rebut per via oficial ni tampoc des de la Plataforma. Aquesta proposta de la resolució genera confusió.

Ens transmeten que han estat en contacte amb altres entitats de pobles veïns on s'ha o s'està reclamant una variant:

- Calldetenes: en aquest cas la variant ja està feta, també es para que en els propers mesos s'implementarà una zona de vianants al centre.
- Olot: pel que fa a Olot, la variant ja està aprovada.

A més a més ens informen que des del Collsacabra s'està desenvolupant un projecte de "Collsacabra impuls" per donar valor econòmic i turístic al territori. Amb això comenten que possiblement augmentarà el trànsit ja que serà un destí per a molts ciutadans.

Pel que fa a un dels altres punts, la contaminació, la plataforma vol organitzar una xerrada sobre aquesta problemàtica i com la contaminació dels vehicles influeix als infants. Es demana al govern si creuen que seria interessant i si podrien col·laborar o organitzar-ho conjuntament.

Respecte els vehicles elèctrics creuen que es una millora i per tant redueix aspectes com la contaminació i el soroll però no soluciona tots els punts que a ells els preocupen.

S'informa que Manlleu prohibirà el pas de camions pel centre, en els propers mesos faran una zona de baixes emissions i per tant no i podran circular camions, creuen que això ens afectarà i molts camions que van al polígon del Verdager i la Coromina passaran pel nostre poble.

Se'ls demana també si han estat en contacte amb el Consell Comarcal i han treballat o estudiat les propostes que hi havia a la taula de mobilitat, ens comenten que no. Hi havia alguna proposta com el carril bici que creuen que podria estar bé però des del consell comarcal es proposava optar per un traçat existent i aplicar-hi millores. La plataforma pel trànsit Rodat optaria per un traçat al costat de la carretera.

Se'ls demana també si han estudiat casos com els d'Olot i/o Ripoll on no hi ha variant, o si han estudiat zones on pel volum de trànsit hagi pres mesures per pacificar el trànsit i els possibles resultats. En aquest cas no ho han contemplat. També es demana si han contemplat de quina manera creuen que la transformació energètica pot condicionar la problemàtica del trànsit, al què es respon que no s'ha valorat però s'ha de tenir en compte la contaminació dels pneumàtics i dels frens de disc dels cotxes.

2. Reunió amb l'ARC

Es comença la reunió explicant el motiu pel qual se'ls ha citat. La idea principal és poder parlar tots junts d'un problema que ens afecta a tots i per altre banda que facin arribar a la taula les seves preocupacions, inquietuds i possibles solucions si es que les tenen.

Per part de la l'associació de comerciants assisteixen a la reunió:

- Mikel
- Maika Rosanas
- Elisabet Serra

Els comerciants han estat parlant, s'han informat sobre trànsit i mobilitat i han fet un seguit de propostes. S'adjunten com a annex a aquest document.

Ens comenten que no se centren en donar un "sí o no" a la variant, sinó que hi ha altres propostes que es poden implementar que poden ajudar a reduir la problemàtica existent. Malgrat això afirmen que la majoria de comerciants hi estan en contra i exposen diferents situacions on els efectes d'una variant han perjudicat el comerç. Posen d'exemple Calldetenes.

Ens informen que si es realitza la variant es possible que molts comerços hagin de tancar. Actualment la xarxa de treballadors del comerç de Roda és d'unes 213 persones i aquestes tenen uns 68 nens/es.

Treballant-hi han realitzat una sèrie de propostes i sobretot destaquen que s'ha de parlar amb tothom.

L'ARC s'ha informant de l'estat del comerç a altres pobles on s'ha fet una variant com per exemple Montesquiú, Tona, Ripoll, en aquests pobles ens comenten que el comerç s'ha vist molt afectat.

Aquestes són algunes de les propostes comentades:

- EDUCAR EN EL TRÀNSIT: Adults i infants
- TRANSPORT PÚBLIC: ja sigui el bus amb una millora del servei, més econòmic, més freqüència, bicicleta....
- INCITAR a empreses on treballen molts rodencs que desenvolupin plans de mobilitat i contractin el servei d'un bus pels trasllats dels seus treballadors. Per exemple Tarradellas on sabem que i treballen més de 100 rodencs/ques.
- SEMÀFORS: millorar el servei amb una revisió del temps, funcionament...
- ASFALTAT / PAVIMENTS: Asfalt reductor de soroll. Toni Mas informe que aquesta proposta ja està aprovada i es realitzarà properament.
- APARCAMENT: optimitzar els aparcaments, implementar el rellotge 90 min. Zones per a vianants i marcar més aparcaments o aparcaments públics. Troben que un possible lloc seria l'espai de darrere dels "XINOS", es comenta que allò és privat i que actualment està en fase d'estudi (període de suspensió de llicències) per ordenar usos....
- CARREGADORS ELÈCTRICS: col·locar-ne més i facilitar-ne el funcionament.
- IMPOST VEHICLES
- SEGURETAT: escoles, definir zones segures i vigilar a les entrades i sortides de les escoles....
- BUS A PEU PER ANAR A L'ESCOLA: Aquesta mesura ja s'està implantant.

La propera reunió serà el dilluns dia XX de gener a les 19:00h de la tarda.

ARC

Associació Roda de comerciants

PROPOSICIÓ PER LA MILLORA DEL TRÀNSIT AL POBLE

Des de l'ARC, entitat amb 213 treballadors i 68 alumnes escolaritzats a Roda, ja fa anys que treballem en possibles solucions per alleugerir el trànsit a Roda de Ter. En aquest sentit, us exposem una sèrie de mesures desenvolupades amb el consens dels comerciants.

L'ARC busca una solució de futur, sostenible, consensuada, tan ecològica com sigui possible i per tot el poble. Defensem el comerç local i de proximitat. En cap cas volem la confrontació amb el poble o qualsevol de les seves institucions.

Per a nosaltres, la solució més correcte no és tirar endavant l'avantprojecte de l'any 2007 i les posteriors modificacions (última de l'any 2019) sobre una variant pels municipis de Masies de Roda, Gurb, Manlleu i l'Esquirol. Per això, us proposem unes mesures que en tot cas, són aplicables de forma immediata o a curt termini i no tardaríem una dècada, com en el cas de la construcció de la variant.

1. Educació en el trànsit: constatem que la majoria dels cotxes que travessen el nostre municipi estan buits, sent la mitjana de 1'3 persones segons l'estudi i entorn al 70-80% son rodencs. Amb això, podem deduir que la gent no està educada en el transport públic, per tant proposem a l'Ajuntament que busqui la manera de conscienciar a la població.
2. Servei d'autobusos públics: és car i insuficient. En aquest sentit proposem dues actuacions, reducció al 50% de la tarifa (com a l'àrea metropolitana de Barcelona) i l'augment de les connexions amb Vic i Manlleu, aprofitant també la línia de l'Esquirol. A més, adequar la connexió als horaris comercials i dels centres educatius.
3. Creació d'una línia verda amb carril bici i de vianants, des de Roda a Vic i Manlleu, per tal de facilitar que la gent pugui moure's amb bicicleta o similars, de manera sostenible.
4. Creació d'una aplicació mòbil per compartir cotxe (similar a BlaBlaCar o com es fa a l'Esquirol). Hi ha més de 100 rodencs que treballen a Tarradellas i no comparteixen cotxe, creant trànsit a les 5 de la matinada.
5. Tornar a engegar l'autobús a peu per als nens de tots els barris del poble i marcar la via segura d'aquest bus a peu. Es podria implicar a l'AMPA de les escoles, l'esplai, etc.
6. Substitució de semàfors que aturen el trànsit, per elements que no l'aturin. Per exemple: es podria substituir el semàfor de l'escola El faristol per un pas elevat, per tal que els cotxes hagin de frenar abans de la rotonda i no parar al semàfor.
7. Aplicar asfalt absorbent de soroll en les properes asfaltades del poble. Generant així, una reducció considerable i una millora de la qualitat de vida dels veïns.

8. Promocionar el consum intern i de Km0, i la mobilitat interna. Evitant els trasllats a Vic degut a la “viquitis” que hi ha en aquesta comarca. Per exemple, fomentar la compra al poble, l’associació de comerç, vies verdes, carrils bici, etc.
9. Sol·licitar a les empreses grans de la comarca amb molts treballadors rodencs (Patel, Tarradelles, etc.) la creació d’un bus d’empresa (desgravable i ecològic).
10. Sempre defensant a les empreses de camions del poble (Volvo, Vergés, Cubes Quintana, Molet, transports J crespí, transports Fernandez etc.) i el transport necessari per l’economia del poble, proposem que els camions pesants, tan plens com buits, passin per Sant Martí Sescorts (Patel, Madereres, etc.).
11. Crear un pàrquing públic molt a prop de la zona comercial. Proposem el pàrquing de darrera “els xinos” fent una oferta realista el propietari.
12. Tornar a implantar el funcionament del rellotge per poder aparcar durant una hora i mitja a la zona blava i així convertir el principal eix de dins al poble en una zona comercial.
13. Promoure i/o subvencionar el transport elèctric instal·lant electrolinereres i punts de càrrega al poble.
14. Instal·lació de panells absorbents de soroll i/o plantar arbres en els punts convenients.
15. Meritar la contractació de gent del poble, per tal de que la gent pugui anar caminant fins a la feina.
16. Augmentar l’impost de circulació a qui tingui més cotxes que membres de la família.