

Nota de premsa

Roda de Ter incorpora més de 400.000 euros al pressupost per inversions en serveis i infraestructures

Es va aprovar en el ple de maig que es va fer aquest dimarts i on es van rebutjar dues mocions sobre trànsit i mobilitat



Imatge de la sessió del ple municipal del 21 de maig de 2024, a la sala de plens de l'Ajuntament de Roda.

L'Ajuntament de Roda de Ter va aprovar en el ple ordinari de maig la incorporació de 568.734 € al pressupost municipal. La regidora d'Hisenda, Montse Garcia (IPR), destacava en el plenari del dimarts 21 de maig que el 75% d'aquesta modificació de crèdit (432.794 €) es destinarà a inversions, sigui per a noves inversions o per «suplementar» partides existents. Els diners que s'incorporen al pressupost procedeixen de romanent de tresoreria, un cop tancant l'exercici

2023, i es destinaran a «millorar serveis i infraestructures» i generar «impacte positiu» en alguns dels serveis que ja presta el consistori.

Entre la més d'una quinzena d'inversions que s'hi han incorporat hi ha un nou sistema de tancaments a l'entrada de l'escola Emili Teixidor, la millora i la sincronització de semàfors del municipi a través d'un sistema de GPS, la climatització d'un espai dels centres educatius del municipi, la instal·lació d'un nou parc d'aigua als jardins de la Blava, la compra de mobiliari per L'Espai o la biblioteca Bac de Roda, ampliar els diners destinats a la compra d'un vehicle per a la brigada, arreglar la sala de calderes de Can Planoles o una nova senyalització lluminosa i un desfibril·lador portàtil que utilitzaran els vigilants municipals (vegeu quadre d'inversions).

També es destinen diners als capítols II (despeses en béns corrents i serveis) per donar resposta a «necessitats immediates» per l'augment de costos de combustibles, conservació de Can Planoles... i capítol IV (transferències corrents) per a subvencions amb la Fundació Impulsa per a la inserció laboral de joves i la Cooperativa Sostenible del Ter, entitat ciutadana local que treballa per a la transició energètica.

El punt va tirar endavant amb els 7 vots favorables dels partits que formen el govern (ERC, IPR i Sumem per Roda), dues abstencions (Junts per Roda i la regidora no adscrita, Marta Pascuet) i 4 vots en contra (Ara Roda i Rodem). Esteve Franch (Ara Roda) va justificar el vot pel fet de ser la cinquena modificació de crèdit de l'actual exercici. Va retreure que algunes modificacions es vehiculin a través de decrets d'alcaldia o que s'incorpori romanent de tresoreria «alegrement». Joan Moreno (Rodem) va justificar el seu vot per no compartir determinades partides com la instal·lació de tancaments a la porxada de l'Escola Emili Teixidor o la sincronització de semàfors, ja que considera que aquests

problemes requereixen d'altres solucions. Marta Rovira (Junts per Roda de Ter) va dir que la seva abstenció és perquè «no són les nostres prioritats» i considera que «val més ser previsor» davant del dubte sobre si es pot incorporar romanent al pressupost. Marta Pascuet (regidora no adscrita) va dir que «tot i la bona comunicació» amb el govern «no coincidim amb les prioritats».

DUES MOCIONS SOBRE EL TRÀNSIT

En el bloc de mocions, la mobilitat va ser la protagonista. Es van debatre dues mocions: una sobre la problemàtica del trànsit presentada per Ara Roda i una altra a favor de la construcció d'una variant al seu pas pel municipi presentada per Junts per Roda de Ter. Totes dues van ser rebutjades.

La moció d'Ara Roda, segons el seu regidor Esteve Franch, proposava una bateria de mesures (limitació de camions en certes franges horàries, prova pilot de minibús gratuït, carrils bici...) que «estableixi un calendari d'actuació» i que, en el cas que no siguin efectives acabin derivant en la construcció d'una variant. L'equip de govern hi va votar en contra assegurant que ja s'estan estudiant algunes de les mesures proposades en la moció i que cal afrontar aquest tema «des del consens», segons l'alcalde, Toni Mas (ERC) perquè a més de diferents punts de vista al poble, un projecte d'aquestes dimensions també ha de tenir acord amb els municipis veïns. Marta Rovira (Junts per Roda) i Joan Moreno (Rodem) també hi van votar en contra perquè consideren que l'única solució per la problemàtica de la circulació de vehicles és la construcció d'una variant. Marta Pascuet (regidora no adscrita) va abstenir-se a l'entendre que la taula del trànsit ha de ser l'espai per generar consensos. Aquesta moció va tenir 9 vots en contra (ERC, IPR, Sumem per Roda, Junts per Roda i Rodem), tres vots a favor (Ara Roda) i una abstenció (Marta Pascuet).

El debat sobre aquesta temàtica es va repetir en la moció de Junts per Roda.

Aquesta formació demana la construcció d'una variant i exigeix a l'equip de govern que «reclami a la Generalitat» treure el trànsit interurbà fora del municipi, segons va dir la regidora Marta Rovira (Junts per Roda). El govern va mantenir el mateix posicionament que l'anterior i va anunciar que estan pendents de reunir-se d'aquí a poc temps amb Carreteres de la Generalitat i l'Ajuntament de Manlleu per posar aquesta problemàtica sobre la taula. Esteve Franch (Ara Roda) va considerar que l'aposta del seu grup quedava reflectida en la moció presentada prèviament mentre que Joan Moreno (Rodem) considera que la variant és l'«única solució» per descongestionar el trànsit que sap que un projecte d'aquestes característiques tindria uns terminis llargs. Marta Pascuet (regidora no adscrita) considera que cal gestionar la problemàtica a curt termini. La moció va tenir dos vots a favor (Junts per Roda i Rodem), 3 abstencions (Ara Roda) i el vot en contra (ERC, IPR, Sumem per Roda i Marta Pascuet). El debat va continuar en el torn de les preguntes de la ciutadania.

PROTECCIÓ DEL SO DE LES CAMPANES

El plenari també va aprovar per unanimitat declarar el so de les campanes i la campana gòtica de l'església parroquial de Sant Pere com a Bé Cultural d'Interès Local (BCIL). La regidora de Cultura i Patrimoni, Bet Contreras (Sumem per Roda), va assegurar que aquesta vol donar protecció a una forma de «comunicació ancestral pròpia de la nostra cultura». Segons va explicar Contreras han acceptat la petició de protecció cultural feta des de la Parròquia de Roda per evitar polèmiques com les viscudes en altres municipis on s'han obert litigis demanant silenciar el so de les campanes.



El ple també va aprovar una moció d'Ara Roda, transaccionada amb el govern, per implantar elements visuals que identifiquin zones verdes, espais d'ombra i refugis climàtics i en va rebutjar una de Junts per Roda que demanava un sistema de replanteig del sistema de subvencions a les associacions.

Ajuntament de Roda de Ter

Roda de Ter, 22 de maig de 2024