

Nota de premsa

Roda de Ter aprova un reglament per ordenar la recàrrega dels vehicles elèctrics i híbrids en els punts de la xarxa municipal



Imatge de la sessió del ple municipal del 18 de juny de 2024, a la sala de plens de l'Ajuntament de Roda de Ter.

L'Ajuntament de Roda de Ter ha aprovat la creació del servei públic municipal de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids i el seu reglament. El ple ordinari de juny celebrat el dimarts 18 de juny hi va donar llum verda. L'alcalde Toni Mas (ERC) va explicar que el que es busca és «endreçar» la gestió dels punts de recàrrega que són de titularitat municipal. El reglament recull les normes que hauran de seguir els usuaris dels punts existents i dels que es puguin anar instal·lant en el futur.

S'hi determina, entre d'altres, el temps màxim d'estacionament mentre es fa la recàrrega del vehicle, ja que estarà prohibit aparcar si no és per fer servir el carregador. De fet, el document inclou l'import de les sancions per infraccions: s'han considerat cinc infraccions greus amb una sanció de 200 euros i una de lleu amb una quantia de 100 euros. La limitació horària s'ha establert segons la potència de cada punt de recàrrega i si es fa ús en horari de dia o de nit. En el cas de tenir més de 22 kW el temps màxim serà de 45 minuts, en els punts d'entre onze a 22 kW seran 90 minuts i en els de menys d'onze kW podrà ser de quatre hores d'entre 8 h a 20 h i a la nit de dotze hores com a màxim.

El reglament estipula que el cost del servei per als usuaris s'establirà a través d'una futura regulació de preus públics que es farà a través d'una ordenança que «es vol aprovar a finals d'any», segons va explicar Mas al plenari.

Actualment, hi ha a Roda de Ter tres estacions de recàrrega: a l'aparcament de darrere l'Ajuntament que s'està reparant després de registrar-se una avaria, davant de la residència de Can Planoles i una a la zona esportiva que entrarà en servei les setmanes vinents. En total són sis punts amb diferent potència.

La creació del servei es va aprovar amb el vot favorable de tots els grups (ERC, Ara Roda, IpR, Sumem per Roda i Junts per Roda) i una abstenció (Rodem). El reglament va tirar endavant amb els sis vots favorables del govern (ERC, IpR, Sumem per Roda) i cinc abstencions (Ara Roda, Junts pe Roda i Rodem). Aquests grups van lamentar no haver estat convidats a participar en l'elaboració del reglament. Joan Moreno (Rodem) va criticar que el reglament té «una part sancionadora que no es podrà aplicar». Les regidores Montse Garcia (IpR) i Marta Pascuet (no adscrita) no van assistir al ple per motius personals.

Festes locals de 2025: la segona Pasqua i la Festa Major

El ple municipal també va aprovar, entre d'altres, que es mantinguin les mateixes festes locals que el 2024. Aquestes seran el 9 de juny, dilluns de Pasqua Granada, i el 23 de setembre, dia de la Festa Major. També es va aprovar l'adhesió al nou sistema de compra pública local que impulsa la Diputació de Barcelona. Serà una central de compres pels ens adherits amb l'objectiu d'optimitzar recursos i abaratir costos.

Facilitar informació als propietaris sobre la retirada d'amiant

En el bloc de mocions, el plenari va donar llum verda a una moció presentada per Ara Roda per augmentar el coneixement general sobre la seva problemàtica de l'amiant al municipi. Sonia Gómez (Ara Roda) va demanar que es «promogués més la informació a nivell municipal» davant d'una problemàtica de salut públic. Ara Roda i els grups del govern (ERC, IpR, Sumem per Roda) van consensuar reunir-se per «aterrar i concretar» l'esperit de la moció, segons va explicar la regidora de Medi Ambient, Roser Montané (ERC). L'objectiu és consensuar accions informatives i assessorament (tràmits, subvencions...) sobre els processos a seguir per a la seva retirada als privats que tenen teulades fetes amb aquest material. La moció va ser aprovada per unanimitat.

La segona moció presentada per Ara Roda al voltant de la seguretat viària va ser rebutjada. La proposta que va defensar Sonia Gómez (Ara Roda) demanava construir dos passos sobreelevats a la zona de semàfors de la C-153 a l'altura del CAP per augmentar la seguretat dels vianants. La segona tinent d'alcaldia, Bet Contreras (Sumem per Roda) va dir que el govern hi votava en contra perquè la via és titularitat de la Generalitat que «no ens deixa fer» aquests passos. Tot i

això, va dir que hi insistiran que s'estudiï la viabilitat d'aquesta i altres actuacions en una reunió que està previst mantenir ben aviat amb el secretari de Mobilitat i Logística, Marc Sanglas i el director General d'Infraestructures de Mobilitat, David Prat. La regidora i l'alcalde van anunciar que aquests dies s'estan instal·lant els temporitzadors pels semàfors i un sistema de polsadors per augmentar la seguretat al creuar.

Marta Rovira (Junts per Roda) i Joan Moreno (Rodem) van coincidir en l'argumentari, però no en el sentit del vot, assegurant que la construcció d'una variant, tal com defensen aquests grups, seria la solució d'aquesta problemàtica al registrar-se menys pas de vehicle. Rodem, però va donar suport a la moció que no va prosperar i que va ser rebutjada amb els vots d'ERC, IpR, Sumem per Roda i Junts per Roda i els vots a favor d'Ara Roda i Rodem.

Un cop tancat el plenari amb els precs i preguntes dels grups polítics a l'oposició, la sessió es va tancar amb preguntes formulades per la ciutadania.

Ajuntament de Roda de Ter

Roda de Ter, 19 de juny de 2024