

Roda de Ter rep l'estudi tècnic per rehabilitar els trams 3 i 4 del Pont Vell

L'alcalde, Toni Mas, i la regidora d'Urbanisme, Montse Garcia, ho van explicar en el ple municipal de juliol que es va fer dimarts



Imatge de la sessió del ple municipal del 16 de juliol de 2024, a la sala de plens de l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Roda de Ter ja disposa de l'estudi tècnic de rehabilitació dels trams 3 i 4 del Pont Vell. L'alcalde, Toni Mas (ERC), i la regidora d'Urbanisme, Montse Garcia (IPR), ho van explicar en el ple municipal ordinari del dimarts 16 de juliol a preguntes del grup d'Ara Roda.

L'estudi tècnic, dirigit per l'arquitecta Gemma Muñoz, ha detectat que cal fer diverses actuacions: dues de consolidació de l'estructura, set a l'alçat nord i vuit a l'alçat sud ([veure projecte tècnic a la web municipal](#)). L'informe tècnic estima que el cost de les obres serà de 391.366 euros.

El Pont Vell es va tancar a la circulació de vehicles el 15 de novembre de 2023, després que es detectessin desprendiments a les arcades 2 i 3. Unes setmanes després, l'equip de govern va anunciar al plenari que encarregava un estudi tècnic que indiqués quines actuacions calia fer. Un cop rebut, els tècnics consideren que cal actuar en diverses parts dels trams 3 i 4 del pont, com carcanyols, tallamars i dovelles, així com en la reparació d'esquerdes i fissures. També se substituiran reparacions d'urgència que es van fer i que, ara, es consideren inadequades, es rejuntarà la maçoneria i es millorarà l'estructura mitjançant l'increment del gruix del cantell en els trams 3 i 4.

Les actuacions previstes també inclouen eliminar vegetació, netejar i sanejar superfícies o mantenir-hi els nius de gralles.

Esteve Franch (Ara Roda) va demanar al govern les diferències amb un projecte fet el 2011. Segons va explicar la regidora d'Urbanisme, Montse Garcia, aquell comprenia una intervenció «en la totalitat del Pont Vell» i tenia un cost de 4 milions d'euros mentre que, ara, només s'actua als trams 3 i 4 que és on es van detectar els desprendiments. Des que va rebre l'estudi, l'equip de govern ha iniciat contactes amb altres administracions per tenir ajuts per finançar aquesta actuació, segons va explicar l'alcalde, Toni Mas, al darrer programa de «L'Ajuntament respon» de Ràdio Roda.

UNA ZONA D'APARCAMENT D'AUTOCARAVANES

El plenari va rebutjar amb 6 vots en contra de l'equip de govern (ERC, IPR i Sumem per Roda), 5 a favor (Ara Roda, Rodem i la regidora no adscrita Marta Pascuet) i una abstenció (Junts per Roda) una moció que sol·licitava la creació d'un aparcament per a camions i autocaravanes. Sònia Gómez (Ara Roda) va defensar que una bona ubicació seria l'espai destinat per equipaments del Polígon del Puig que està «ben comunicat per la carretera i pròxim a l'eix transversal» i no té per ara un ús definit. La regidora de Turisme, Griselda Arrey (Sumem per Roda) va dir que la zona d'autocaravanes s'ha començat a estudiar i que la previsió és que es tiri endavant el 2025. Tot i això, l'emplaçament requereix una «anàlisi més global» i va explicar que hi ha contactes amb el Consell Comarcal d'Osona. Pel que fa a l'aparcament de camions «no el veiem clar».

Joan Moreno (Rodem) i Marta Pascuet (regidora no adscrita) hi van votar a favor. Moreno, però va demanar que continuïn els contactes amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per obtenir el seu permís, ja que el millor emplaçament per un equipament turístic és a tocar del Pont Nou. Marta Rovira (Junts per Roda) va justificar la seva abstenció perquè «es barregen temes diferents. En contra de l'aparcament de camions però a favor de l'àrea d'autocaravanes».

La segona moció que es va debatre volia avaluar l'estat actual que es troben les voreres del poble i la seva reparació. Sònia Gómez (Ara Roda) va defensar que calen actuacions pel mal estat de «panots aixecats o voreres amb problemes d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda o cotxets». La moció va rebre el suport de tots els grups de l'oposició (Ara Roda, Junts per Roda, Rodem i la regidora no adscrita Marta Pascuet) que van denunciar un fre

en les actuacions de millora en les voreres. Des de l'equip de govern, Bet Contreras (Sumem per Roda) ho va negar i va assegurar que s'hi continua treballant i planificant i que aquest és un objectiu de l'equip de govern que ho va incloure en el Pla d'Actuació Municipal (PAM). La moció va ser rebutjada amb el vot de qualitat de l'alcalde, necessari per l'absència per raons personals de la regidora Roser Montané (ERC). En total es van registrar 6 vots en contra (ERC, IPR i Sumem per Roda) i 6 a favor (Ara Roda, Rodem, Junts per Roda i la regidora no adscrita Marta Pascuet).

La sessió on es van aprovar altres punts de tràmit com el nomenament d'un secretari del Registre Civil i l'increment retributiu pel personal de l'Ajuntament previst per llei, es va acabar amb el torn de precis i preguntes. En aquest i entre molts d'altres l'alcalde, Toni Mas, va explicar a preguntes de diversos grups la reunió mantinguda per la Taula del Trànsit amb els representants de la Generalitat de Catalunya entorn de la problemàtica de la mobilitat al municipi.

Ajuntament de Roda de Ter

Roda de Ter, 17 de juliol de 2024