

Nota de premsa

L'Ajuntament de Roda de Ter impulsa debat i participació ciutadana sobre el trànsit

Aquest dilluns ha tingut lloc una nova reunió de la “Taula del trànsit” de Roda de Ter



El dilluns, 15 d'abril, ha tingut lloc una nova reunió de la “Taula del trànsit” de Roda de Ter. En aquesta sessió, Anna Altemir, com a arquitecta i cap d'àrea dels serveis tècnics de l'Ajuntament de Roda de Ter, ha fet una anàlisi de la mobilitat de Roda de Ter i ha exposat reptes i línies de treball. La sessió ha estat presidida per l'alcalde de Roda de Ter, Toni Mas, i ha comptat amb l'assistència de representants dels grups municipals d'ERC, IPR, Sumem, Junts per Roda i Marta Pascuet, regidora no adscrita.

L'Ajuntament de Roda de Ter continua avançant en les seves accions per abordar solucions per al trànsit rodat que passa per dins el municipi. En aquesta línia, fa uns mesos es va constituir la "Taula del Trànsit", una plataforma de diàleg que busca recollir les preocupacions i propostes de

diversos grups municipals i agents interessats. La taula, presidida per l'alcalde, Toni Mas, té com a objectiu primordial l'aproximació tècnica a la problemàtica del trànsit a Roda de Ter, així com l'assoliment d'un consens en la definició de propostes viables i objectives per millorar la situació. Es destaca la participació activa dels grups municipals com ERC, IPR, Sumem, i Junts, a més de la recent incorporació de Marta Pascuet com a regidora no adscrita.

Aquest dilluns, 15 d'abril, va tenir lloc una nova reunió en la qual es va comptar amb les explicacions d'Anna Altemir, com a arquitecta i cap d'àrea dels serveis tècnics de l'Ajuntament de Roda de Ter. Durant la seva exposició, que va tenir lloc a la sala de plens, Altemir va fer una anàlisi de la mobilitat de Roda de Ter i va exposar reptes i línies de treball. Des de l'àrea tècnica de l'Ajuntament s'estan estudiant propostes de millora com la sincronització semafòrica; replantejar la mobilitat per evitar un excés de desplaçaments interns; seguir avançant en la normativa per a l'adaptabilitat dels carrers i voreres; protegir certs espais de l'ús del cotxe; radars pedagògics i punitius, entre d'altres.

En les reunions celebrades fins ara, s'ha prestat especial atenció a les veus de la Plataforma pel Trànsit, els Amics de la Natura, i els comerciants locals, representats per l'Associació de Comerciants de Roda de Ter (ARC). Amb relació a la construcció de la variant de la C-153 com una possible solució del volum de trànsit que passa per Roda de Ter, des de l'Ajuntament de Roda de Ter s'explica que el Departament de Territori de la Generalitat descarta aquesta possibilitat com a opció viable. Per aquest motiu, s'ha subratllat la importància d'explorar mesures realistes i sostenibles per a la millora del trànsit rodat a la localitat. Des del Departament de Territori, s'està treballant en l'elaboració de propostes de pacificació del trànsit al tram de la C-153 que travessa Roda de Ter.

En aquest sentit, l'alcalde ha remarcat la necessitat de propostes responsables i ben explicades a la ciutadania, subratllant la intenció de derivar-les cap a un procés participatiu. Encara que no s'ha establert una data límit per a l'acabament dels treballs de la "Taula del trànsit", l'objectiu és accelerar els processos per implementar solucions tant a curt com a llarg termini.

En total, s'han portat a terme set trobades amb la "Taula del trànsit". L'alcalde afegeix que: "Estem pendents de concretar una reunió amb l'àrea tècnica de Carreteres perquè ens puguin traslladar amb tot el què estan treballant".

Aquests esforços reafirmen el compromís de l'Ajuntament de Roda de Ter enfront de la problemàtica del trànsit i posar en marxa accions concretes per millorar la qualitat de vida dels seus ciutadans.

Ajuntament de Roda de Ter

Roda de Ter, 17 d'abril de 2024