

Nota de premsa

La Taula del Trànsit de Roda de Ter es reuneix amb la Generalitat per buscar solucions a la mobilitat a la C-153

L'administració catalana demana consens i farà actuacions a curt termini per pacificar el trànsit al pas de la carretera pel municipi



El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas, i el director general d'Infraestructures, David Prat, van encapçalar la delegació de la Generalitat que es va reunir amb representants de la Taula del Trànsit de Roda de Ter, presidida per l'alcalde Roda de Ter, Toni Mas.

El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas, i el director general d'Infraestructures, David Prat, van encapçalar la delegació de la Generalitat que el dijous 4 de juliol es va reunir amb representants de la Taula del Trànsit de Roda de Ter. La sessió de treball va servir perquè els representants del govern català expliquessin als grups polítics rodencs que participen en aquest espai de treball quins són els estudis tècnics fets des d'abans de 2010 per buscar una

solució a la problemàtica de la mobilitat a Roda de Ter i els treballs previstos per pacificar el trànsit a la carretera C-153 al seu pas pel municipi.

Des del Departament de Territori va insistir que caldran diverses actuacions per reduir i pacificar el trànsit i que aquestes han de tenir un consens ampli, tant a nivell municipal com dels municipis veïns, ja que si s'apostés per la construcció d'una futura variant també afectaria la mobilitat de Les Masies de Roda, Gurb i Manlleu. En ser projectes que tenen una llarga tramitació urbanística, cost, impacte... la falta de consensos pot allargar molt més actuacions ja de per si molt llargues. Una actuació d'aquestes característiques pot trigar a executar-se entre 8 i 10 anys, segons van explicar els tècnics que van participar en la reunió. Els representants de la Generalitat van recordar que els dos estudis informatius de després del 2010 no van arribar a ser sotmesos a informació pública per la falta de consens amb el territori.

Els representants del Departament de Territori també van explicar els estudis realitzats sobre quina seria la reducció del pas de vehicles per la C-153 a Roda de Ter amb les tres alternatives (variant oest, variant nord-oest i variant de Manlleu) que els tècnics han analitzat. El gruix del trànsit que suporta la via és d'uns 15.000 vehicles cada dia, dels quals un 66% és mobilitat de persones que tenen com a destí Roda de Ter o mobilitat interna del poble. Amb la construcció d'una variant (variant oest, variant nord-oest) la circulació podria baixar entorn d'un 33% i molt menys si l'opció fos la variant de Manlleu.

En la sessió de treball que es va fer a la sala polivalent de la Biblioteca Bac de Roda, l'alcalde, Toni Mas, i els representants dels grups polítics que participen van formular alguns dubtes i reflexions sobre els debats oberts al municipi a l'entorn de la mobilitat i van emplaçar-se a seguir treballant.

ACTUACIONS A CURT TERMINI PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT

La Generalitat va deixar clar que pel volum de trànsit intern que suporta la carretera caldran diverses mesures per pacificar el trànsit. En la trobada, l'administració catalana va anunciar que al setembre començaran la redacció dels treballs per a la integració urbana de la C-153 al seu pas pel municipi. L'actuació comportarà implantació de mesures de seguretat viària per la reducció de la velocitat dels vehicles; s'analitzarà la reducció de velocitat a 40 km/h, la construcció d'una rotonda per reduir la velocitat o actuacions de millora a les cruïlles de la Plaça Verdaguer i les cruïlles de la C-153 amb els carrers Casserres i Bac de Roda. El projecte també vol analitzar amb l'Ajuntament de Roda de Ter la possibilitat de construir un carril bici en aquesta trama urbana que, més endavant, pogués tenir continuïtat fins a Vic amb l'objectiu de poder donar alternatives per reduir els desplaçaments de vehicles a motor.

En aquesta línia, representants de la taula també van demanar que s'optimitzi la xarxa d'autobusos que connecten Roda de Ter amb els municipis veïns.

La Taula del Trànsit, presidida per l'alcalde, Toni Mas, és un espai de diàleg que té l'encàrrec d'analitzar les diverses propostes existents que puguin millorar la mobilitat i el trànsit a Roda de Ter per tal de fer un procés participatiu ciutadà. Actualment té la participació activa dels grups municipals com ERC, IPR, Sumem, i Junts, a més de Marta Pascuet com a regidora no adscrita.

En la pròxima reunió de la Taula del Trànsit s'analitzarà tota la informació rebuda i com es farà el retorn d'aquesta a entitats i col·lectius amb qui s'ha anat mantenint contactes entorn de la mobilitat a Roda.



L'alcalde, Toni Mas, va informar públicament de la trobada amb els representants del govern en el ple municipal celebrat el dimarts 16 de juliol

Ajuntament de Roda de Ter
Roda de Ter, 18 de juliol de 2024